

Algemene voorwaarden Charters

Algemeen

1. Transportbedrijf Van de Wetering Loosdrecht B.V. (hierna: Van de Wetering) besteedt vervoer uit aan onderaannemer (hierna: Charter).
2. Charter handelt in naam van Van de Wetering en zal zich ook zo bij de klant kenbaar maken en gedragen. Zonder uitdrukkelijke toestemming van Van de Wetering mag er geen contact worden opgenomen met de klant.

Van toepassing op de transportopdracht

3. Op overeenkomsten betreffende vervoer over de weg zijn van toepassing de Algemene Vervoercondities (AVC) steeds zoals de laatst gedeponeerde versie ter griffie van de rechtbank te Amsterdam en Rotterdam. Op overeenkomsten betreffende exceptioneel transport zijn van de toepassing de Algemene Voorwaarden voor Exceptioneel Transport (AVET). Grensoverschrijdend wegvervoer geschiedt conform het CMR-verdrag en in aanvulling daarop voornoemde AVC en/of AVET.
4. De voorwaarden in deze Transportopdracht laten onverlet de bepalingen zoals die in de algemene voorwaarden van Van de Wetering staan, te vinden op www.vandewetering.nl/over-ons/algemene-voorwaarden/item51.
5. Op overeenkomsten met Van de Wetering en eventueel daaruit voortvloeiende overeenkomsten is Nederlands recht van toepassing. Geschillen zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Rotterdam.

Verplichtingen charter

6. Charter dient volledig te voldoen aan alle wettelijke voorgeschreven en vereiste documenten, transportontheffingen, certificaten en keuringsbewijzen om het transport uit te kunnen voeren.
7. Charter vrijwaart Van de Wetering voor alle aanspraken van derden, met inbegrip van Nederlandse en buitenlandse (overheids)instanties, die het gevolg zijn van of samenhangen met de werkzaamheden die de Charter heeft verricht in het kader van de gesloten overeenkomst.
8. Zonder uitdrukkelijke toestemming van Van de Wetering mag het transport niet aan derden worden uitbesteed.
9. Charter is verplicht het opgedragen vervoer tijdig en zonder onnodige vertraging te verrichten.

10. Charter is verplicht indien zaken met een rembours zijn belast, de zaken niet eerder af te leveren dan nadat de rembourspenningen zijn geïnd;
11. Zonder uitdrukkelijke toestemming van Van de Wetering is bijladen of overladen van goederen niet toegestaan.
12. Charter is verplicht de in te zetten auto te bemannen met een voldoende gekwalificeerde chauffeur, wanneer de Charter het vervoer uitvoert door middel van personen die bij hem in dienstbetrekking zijn, is Charter verplicht met betrekking tot dat personeel de alsdan geldende CAO toe te passen.
13. Door acceptatie van de Transportopdracht verklaart Charter in bezit te zijn van een geldige vervoerdersaansprakelijkheidsverzekering. Deze dient voor aanvang van het transport aan Van de Wetering te zijn gestuurd.

Extra kosten en vergoedingen

14. Bij vertraging van het transport, constatering van beschadiging van de lading of andere problemen dient er direct contact te worden opgenomen met Van de Wetering.
15. Wachturen worden alleen vergoed indien Charter Van de Wetering direct na het ontstaan van deze op de hoogte heeft gesteld, deze op het CMR zijn aangemerkt en hier voor getekend is. Wachturen die ontstaan door overmacht als files, weeromstandigheden, stakingen etc. worden niet vergoed.
16. Kosten die ontstaan door het niet naleven van deze voorwaarden kunnen worden verhaald op Charter.
17. Kosten die ontstaan door het niet aanhouden van de aangegeven los- en laadtijden worden aan Charter doorberekend.

Inleveren CMR

18. Het CMR wordt direct na lossen gestuurd aan Van de Wetering per WhatsApp, e-mail of fax.
19. Het originele en afgetekende (zowel op het laadadres als op het losadres) CMR met dossiernummer van Van de Wetering wordt uiterlijk 5 dagen na het lossen gestuurd per post naar Van de Wetering.

Materieel

20. Charter dient er voor te zorgen dat de in te zetten trailer voldoende sjoerpunten (ogen) in de vloer heeft volgens de VDI 2700 ff norm. Indien dit niet het geval is behoudt Van de Wetering zich het recht voor de belading van de trailer kosteloos te weigeren.
21. Charter draagt zorg voor een gedegen ladingzekering middels de daarvoor geschikte en

gekeurde sjormaterialen conform de geldende voorschriften en/of wetgeving.

22. Charter dient zich te houden aan de draagplicht van specifieke beschermingsmiddelen en veiligheidsinstructies zoals voorgeschreven op de terreinen van derden.
23. Charter is verplicht om het opgedragen vervoer te verrichten met voor dit vervoer geschikt, schoon en representatief materieel.
24. Charter is verplicht ervoor te zorgen dat het materieel steeds in goede staat van onderhoud verkeert.
25. Indien Charter rijdt met materieel van Van de Wetering is Charter verantwoordelijk voor alle schade die aan dit materieel ontstaat zolang deze onder beheer van Charter is.

Douane

26. De gegevens op het douanedocument dienen, voor vertrek vanaf de laadplaats, altijd gecontroleerd te worden op juistheid. Afwijkingen dienen direct bij Van de Wetering gemeld te worden.
27. Nummer(s) van het douanedocument altijd op het CMR noteren.
28. Een kopie van het douanedocument dient bij Van de Wetering ingeleverd te worden, tegelijk met het CMR.
29. Bij het afgeven van documenten bij de douane of op het losadres, dient dit vermeld te worden en afgetekend worden op het CMR.