

Algemene voorwaarden Transportbedrijf Van de Wetering Loosdrecht B.V.

Algemeen

1. Door het sluiten van een overeenkomst met Transportbedrijf Van de Wetering Loosdrecht B.V. (hierna: Van de Wetering) aanvaardt de Opdrachtgever de algemene voorwaarden van Van de Wetering. Indien eenmaal onder toepasselijkheid van deze voorwaarden is gecontracteerd, zijn deze algemene voorwaarden ook op komende offertes en overeenkomsten van toepassing.
2. Onder Opdrachtgever wordt verstaan: de partij die materieel, personeel en/of diensten van Van de Wetering afneemt, of die voornemens is zulks te doen. Opdrachtgevers kunnen zijn natuurlijk personen dan wel rechtspersonen, diens vertegenwoordiger(s), gemachtigde(n), rechtverkrijgende(n) en erfgenaam (erfgenamen).
3. Voorwaarden van onze opdrachtgever zijn, tenzij uitdrukkelijk en schriftelijk anders door Van de Wetering is bepaald, niet van toepassing op de in artikel 1 genoemde offertes en overeenkomsten.
4. Indien Van de Wetering in voorkomende gevallen geen beroep doet op hetgeen in de voorwaarden is bepaald, betekent dat niet dat Van de Wetering afstand heeft gedaan van haar recht om zich in een ander geval op deze voorwaarden te beroepen.
5. Op overeenkomsten betreffende vervoer over de weg zijn de onderhavige voorwaarden van toepassing de Algemene Vervoercondities (AVC) steeds zoals de laatst gedeponeerde versie ter griffie van de rechtbank te Amsterdam en Rotterdam. Op overeenkomsten betreffende exceptioneel transport zijn de onderhavige voorwaarden van toepassing de Algemene Voorwaarden voor Exceptioneel Transport (AVET). Grensoverschrijdend wegvervoer geschiedt conform het CMR-verdrag en in aanvulling daarop voornoemde AVC en/of AVET.
6. De volledige AVC- en AVET-voorwaarden en het CMR-verdrag worden op aanvraag kosteloos toegezonden en liggen ter inzage bij Van de Wetering in Loosdrecht.
7. De algemene voorwaarden van Van de Wetering, de AVC- en AVET-voorwaarden en het CMR-verdrag zijn te vinden op www.vandewetering.nl/over-ons/algemene-voorwaarden/item51
8. Alle bedragen in deze algemene voorwaarden zijn exclusief BTW.

Aansprakelijkheid

9. De aansprakelijkheid van Van de Wetering is geregeld conform hetgeen is bepaald in de -AVC- en AVET-voorwaarden dan wel CMR-verdrag. De aansprakelijkheid van Van de Wetering buiten deze bepalingen om zal in elk geval worden gelimiteerd per schade evenement of serie van schade evenementen met dezelfde herkomst tot de hoogte van het factuurbedrag. Enkel in geval van grove nalatigheid of schuld en/ of opzet of bewuste roekeloosheid kan deze limiet worden doorbroken.
10. Indien Opdrachtgever de maximale aansprakelijkheid onder AVC-, AVET, dan wel CMR-voorwaarden onvoldoende vindt dan kan door Opdrachtgever een aanvullende goederentransportverzekering worden afgesloten. Van de Wetering kan, op initiatief of aangeven van Opdrachtgever, een additionele verzekering afsluiten, in samenspraak met de Opdrachtgever.
11. Van de Wetering is niet aansprakelijk voor schade en kosten, anders dan ten gevolge van opzet of grove schuld van Van de Wetering, hoe ook genaamd en ontstaan indien een Opdrachtgever, dan wel enige derde, al dan niet tegen vergoeding:
 - a. Gebruik maakt van materieel van Van de Wetering;
 - b. Van de Wetering heeft verzocht bepaalde werkzaamheden, welke werkzaamheden geen onderdeel uitmaken van eventuele reeds gesloten overeenkomsten, te verrichten en Van de Wetering ter zake volgens instructies gegeven door of vanwege de Opdrachtgever en/of die andere derde heeft gehandeld;
 - c. Goederen stalt of parkeert op het terrein van Van de Wetering.
12. Van de Wetering is niet aansprakelijk voor schade en/of kosten hoe ook genaamd, indien deze schade en/of kosten voortvloeien uit diensten, werkzaamheden en/of leveringen welke om niet zijn geschied, tenzij Opdrachtgever aantoonst dat de schade is en/of kosten zijn ontstaan ten gevolge van opzet dan wel met opzet gelijk te stellen grove schuld van Van de Wetering.
13. Van de Wetering bedingt alle wettelijke en contractuele verweermiddelen, welke Van de Wetering ter afwering van haar eigen aansprakelijkheid jegens de Opdrachtgever, dan wel enige derde kan invoeren, mede ten behoeve van haar ondergeschikten en de niet-

ondergeschikten voor wier gedragingen Van de Wetering ingevolge de wet aansprakelijk zou zijn.

Tarieven

14. Het offertetarief van Van de Wetering is, tenzij anders overeengekomen en expliciet vermeld op de offerte, inclusief:

- a. Binnen Nederland : 1 laad- en 1 los uur
- Internationaal : 3 laad- en 3 los uren

Bij overschrijding gelden de tarieven te vinden in de wachttijd tabel 16h

b. Vergunningen;

c. Tol;

d. Eenmaal eigen BF2 of BF3 begeleiding auto.

e. Inclusief ferry overtocht indien benodigd.

f. Inclusief 2 uren vrij voor afhandeling douanedocumenten en formaliteiten

15. De benodigde doorlooptijd m.b.t. vergunningen is gebaseerd op de ervaring van Van de Wetering in het verleden. Van de Wetering kan niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele vertraging in het verkrijgen van de vergunningen of het niet verlenen van de aangevraagde ontheffing door de daartoe bevoegde instantie.

16. Het offertetarief van Van de Wetering is, tenzij anders overeengekomen en expliciet vermeld op de offerte, exclusief (indien benodigd):

a. Kosten voor laden en lossen. (kraan, personeel, hijstoebehoren etc.)

b. Extra begeleiding, indien voorgeschreven in de vergunning. Waaronder ATB (Zwitserland), Hilfspolizei / BF-4 begeleiding (Duitsland), VTL (Zweden), Guideurs (Frankrijk) mogelijke politie/motor begeleiding. Deze kosten worden pas bekend na aanvraag vergunning en Van de Wetering belast deze door aan Opdrachtgever.

c. Routeonderzoek, waarvan kosten minimaal €400,- bedragen voor half dagdeel (=5 uur) extra kosten na 5 uur bedragen €100,- per uur. Met uitzondering van niet-EU landen;

d. Brugberekeningen;

e. Verwijderen en herplaatsen van straatmeubilair en/of overige civiele zaken;

f. Douanepapieren, deze dienen aangeleverd te worden door Opdrachtgever;

- g.** Bijrijder;
- h.** Extra los-, laad- en wachturen, volgens volgende wachttijd tabel 15h:
- 2-assige truck : €110,- per uur
 - 3-assige truck : €125,- per uur
 - 4-assige truck : €150,- per uur
 - Begeleiding : €70,- per uur
- i.** Afzeilen van lading, bij beschadiging van afdekzeil zijn herstellkosten voor Opdrachtgever.
- j.** Kosten voor overige voorwaarden die in de vergunning worden vermeld en onbekend waren bij de bepaling van de offerteprijs, zoals bijvoorbeeld maar niet beperkt tot bankgaranties ten behoeve van te verkrijgen vergunningen voor Europa.
- 17.** Kosten die ontstaan door onvoorzienbare/onverwachtse wijzigingen in routes door bijvoorbeeld wegwerkzaamheden zullen worden doorberekend aan de Opdrachtgever.
- 18.** Bij overschrijding van de bepaalde laad- en los uren buiten de schuld van Van de Wetering om, zullen, indien er daardoor een dag vertraging in het transport optreedt, 10 wachturen worden doorberekend aan de Opdrachtgever. Kosten volgens wachttijd tabel 16h.
- 19.** Van de Wetering is niet verantwoordelijk voor de (mogelijke) belastingen en invoerrechten ten aanzien van de lading.
- 20.** De kosten van punt 15, 16 en 17 zullen na levering op een aparte factuur aan Opdrachtgever worden doorberekend. Opdrachtgever stemt door het tekenen van een overeenkomst met Van de Wetering op voorhand in met de hoogte van de door te berekenen extra ontstane kosten. De administratiekosten bedragen €50,- per gestuurde factuur.
- 21.** De offerte is geldig voor het te vervoeren object zoals in de offerte is geformuleerd. Opdrachtgever ziet toe op volledigheid van informatie rond het te vervoeren object. De Opdrachtgever is zelf verantwoordelijk en aansprakelijk voor de gebrekkigheid van de te vervoeren goederen. Gebrekkigheden of fouten die redelijkerwijs hadden moeten leiden tot het vooraf aanpassen of juist aanleveren van de goederen komen voor de eigen rekening van de Opdrachtgever. Deze verantwoordelijkheid strekt zich uit tot schade aan personen, materiaal of aan andere goederen en de kosten, welke voortspruiten uit de gebrekkige verpakking van de goederen, tenzij de gebrekkigheid zichtbaar of aan Van de Wetering

bekend was op het ogenblik van de inontvangstneming en Van de Wetering te dien aanzien geen voorbehouden heeft gemaakt.

22. Al onze offertes worden gecalculeerd met de gewogen brandstofprijs en elke eerste werkdag van de week geëvalueerd en indien nodig aangepast.

Bron : <https://www.tln.nl/app/uploads/brandstofmonitor/DIESELPRIJZEN2023.pdf?1688454595>

Van de Wetering behoud het recht om de afgegeven offerte te verhogen bij een stijging van de brandstofprijs respectievelijk volgens onderstaande tabel:

Stijging t.o.v. gewogen brandstofprijs	Verhoging van offertebedrag in %
€ 0,05	1%
€ 0,10	2%
€ 0,15	3%
€ 0,20	4%
€ 0,25	5%
€ 0,30	6%
Enz.	Enz.

Offerte

23. Alle door Van de Wetering uitgebrachte offertes zijn vrijblijvend.
24. Alle offertes, indien expliciet anders vermeld, zijn gebaseerd op uitvoering op doordeweekse dagen.
25. Door ondertekening van een offerte en/of invullen van opdrachtbevestiging formulier ontstaat een overeenkomst. Indien Opdrachtgever een rechtspersoon is dient de ondertekenaar bevoegd te zijn blijkens de Kamer van Koophandel (of vergelijkbare instantie in het buitenland) om de rechtspersoon te binden.
26. Indien Opdrachtgever een natuurlijk persoon is kan Van de Wetering naast de getekende offerte vragen om mee te sturen een kopie bankafschrift, waarop Naam, Adres, Woonplaats en Rekeningnummer zichtbaar zijn ter verificatie van de identiteit van de Opdrachtgever.
27. Een offerte is geldig tot 30 dagen na dagtekening.
28. Een offerte dient schriftelijk geaccepteerd en ondertekend te worden.

Annulering

- 29.** Bij annulering van het transport is Opdrachtgever verschuldigd alle reeds gemaakte kosten aan Van de Wetering te vergoeden. Indien annulering plaatsvindt binnen 7 keer 24 uur voor het tijdstip van de aanvang van het geplande transport is Opdrachtgever 70% van het afgesproken offertetarief verschuldigd. Uitstel van het transport kan alleen in overleg en met toestemming van Van de Wetering.
- 30.** Van de Wetering brengt Opdrachtgever 70% van het overeengekomen offertetarief in rekening indien:
- a.** De lading niet beschikbaar is op de afgesproken tijd;
 - b.** De afmetingen van de lading afwijken van de opgegeven afmetingen en het transport hierdoor niet uitgevoerd kan worden.

Laden/lossen

31. Laad- en loslocatie dienen goed bereik- en berijdbaar te zijn voor het in te zetten materieel. Indien en voor zover de laad- en loslocatie niet goed bereikbaar en berijdbaar blijken te zijn wordt in overleg met Opdrachtgever naar een alternatieve oplossing gezocht. Indien dit leidt tot extra kosten dan heeft Van de Wetering het recht deze kosten in rekening te brengen bij de Opdrachtgever.
32. Indien de Opdrachtgever goederen ten vervoer aanbiedt en deze goederen niet door Van de Wetering zijn beladen, is Van de Wetering niet aansprakelijk voor schade ontstaan ten gevolge van de wijze van belading.
33. Indien de Opdrachtgever goederen ten vervoer aanbiedt en deze zodanig verpakt zijn, dat controle op stukstal en/of de inhoud niet mogelijk is, is Van de Wetering niet gebonden aan het aantal en/of de inhoud zoals deze is opgegeven door de Opdrachtgever en/of vermeld is op de vrachtbrief.
34. Indien bij belading door Van de Wetering geen controle mogelijk is en/of door controle het vervoer aanmerkelijk zal worden vertraagd, één en ander ter beoordeling van Van de Wetering, is Van de Wetering niet gebonden aan het stukstal en/of staat van de lading en/of inhoud, zoals opgegeven door de Opdrachtgever en/of is vermeld in de vrachtbrief.
35. **Als punten 31 en/of 32 voorkomen dient er door de chauffeur een voorbehoud gemaakt te worden op de vrachtbrief.**

Prijzen

36. Prijzen zijn gebaseerd op goed te bereiken respectievelijk te berijden plaatsen. Blijkt tijdens de uitvoering van de opdracht, dat de bereikbaarheid niet goed is, dan heeft Van de Wetering het recht de prijzen te verhogen met alle daardoor ontstane extra kosten.
37. Facturen worden geacht door onze opdrachtgever te zijn geaccepteerd en akkoord bevonden, indien niet binnen 8 dagen na factuurdatum Van de Wetering een schriftelijk bezwaar heeft bereikt.

Betaling

- 38.** De financiële status van Opdrachtgever kan door Van de Wetering vooraf worden gecontroleerd. Aan de hand van de uitkomsten hiervan kan Van de Wetering om een vooruitbetaling vragen of betaling à contant aan de chauffeur dan wel 50% bij opdracht en 50% voor het lossen.

Betalingstermijn

- 39.** Indien Van de Wetering geen vooruitbetaling vraagt en levering op rekening door Van de Wetering wordt toegestaan, dient betaling van de factuur te geschieden binnen 30 dagen na factuurdatum (losdatum), tenzij expliciet een andere termijn is overeengekomen. Bij gebreke van tijdige betaling is Opdrachtgever direct in verzuim. Enige opschorting van betaling is niet toegestaan. Indien betaling niet binnen de overeengekomen termijn is geschied, is de Opdrachtgever verplicht, naast de hoofdsom, de op basis van wet of verdrag geldende (handels) rente.
- 40.** De opdrachtgever is niet gerechtigd verrekening toe te passen ten aanzien van bedragen, welke Van de Wetering krachtens enige met Opdrachtgever gesloten overeenkomst aan de Opdrachtgever in rekening brengt.
- 41.** Wanneer Van de Wetering bij niet tijdige betaling door de Opdrachtgever tot incasso langs gerechtelijke weg of andere weg overgaat, zullen alle door Van de Wetering reeds gemaakte of nog te maken kosten, alsmede die welke daarmee verband houden, waaronder de buitengerechtelijke incassokosten, zijnde minimaal 15% over de hoofdsom, ten laste van de Opdrachtgever komen, onverminderd het in artikel 37 bepaalde.
- 42.** Indien is overeengekomen dat het transport plaatsvindt à contant of bij vooruitbetaling en geen van beide heeft plaatsgevonden bij aflevering, dan heeft Opdrachtgever twee keuzes:
- a.** Lossing vindt plaats nadat is betaald, waarbij Opdrachtgever tevens dient te vergoeden de extra wachttijd volgens het tarief beschreven in wachttijd tabel bij paragraaf 15h;

- b. Van de Wetering geeft opdracht dat de lading wordt gebracht naar Loosdrecht, waarna een tweede transport wordt ingepland, hetgeen pas wordt uitgevoerd nadat het eerste en tweede transport zijn voldaan. Kosten voor stallingskosten en kraankosten zullen worden doorberekend aan Opdrachtgever.

Prijzen

43. De prijzen genoemd in deze algemene voorwaarden zijn prijzen zoals gehanteerd in **December 2023**. Prijzen kunnen worden verhoogd en actuele prijzen zijn op aanvraag beschikbaar.
44. De prijzen van Van de Wetering zijn gebaseerd op de tarieven, lonen, prijzen e.d. die gelden op de datum van de aanbidding c.q. van het aangaan van de overeenkomst c.q. van de feitelijke prestaties en zijn behoudens anders vermeld exclusief omzetbelasting zowel Nederlandse als buitenlandse. Bij wijziging van één of meer van deze factoren, wijzigen de prijzen zich automatisch dienovereenkomstig en zijn bindende, ook ten aanzien van nog lopende overeenkomsten, met dien verstande dat als de prijzen zich wijzigen binnen drie maanden na het sluiten van de overeenkomst, aan Opdrachtgever het recht toekomt de overeenkomst te ontbinden. Eén en ander tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen. Bij een beroep op ontbinding van de overeenkomst vanwege de doorberekening van hogere kosten is Opdrachtgever gehouden tot vergoeding van reeds door Van de Wetering gemaakte externe kosten ten behoeve van de uitvoering van deze overeenkomst.

Verantwoordelijkheden Opdrachtgever

45. Het offertetarief is geldig voor de door Opdrachtgever opgegeven afmetingen, gewicht en bijzonderheden. Indien en voor zover deze gegevens niet correct zijn opgegeven en hoger uitvallen zullen alle daarmee samenhangende kosten, zoals het verzorgen van een andere passende trailer, worden doorberekend inclusief boetes voor vergunningen die niet toereikend zijn, met daarbovenop de standaard administratiekosten van €50,- per factuur zoals in paragraaf 20.

Toepasselijk recht en forumkeuze

46. Op alle rechtshandelingen tussen Opdrachtgever en Van de Wetering is Nederlands recht van toepassing. Geschillen tussen partijen worden berecht door de bevoegde Nederlandse rechter te Rotterdam.

Taal

47. Bij interpretatieverschillen tussen de Nederlandse versie en een vertaalde versie van de algemene voorwaarden prevaleert de Nederlandse versie.
48. Aanbieding onder voorbehoud van typefouten.

Pandrecht

49. In aanvulling op hetgeen bepaald in artikel 23 en 24 AVC geschiedt bij niet-voldoening van de vordering de verkoop van het vuistpand op de bij de wet bepaalde wijze of, indien daaromtrent overeenstemming bestaat, onderhands.
50. Van de Wetering kan het vuistpand desgevraagd doen vervangen door een uitsluitend ter beoordeling door Van de Wetering staande andere gelijkwaardige zekerheid.
51. De Opdrachtgever kan zich nimmer tegenover Van de Wetering beroepen op hem ten aanzien van vorige opdrachten al dan niet uitdrukkelijk verleend uitstel van betaling.

Douane

52. Afhandeling van douaneformaliteiten door Van de Wetering verzorgd, geschiedt voor rekening en risico van Opdrachtgever. Van de Wetering is slechts aansprakelijk voor kosten en schaden voortvloeiend uit een onjuiste afhandeling van douaneformaliteiten, indien Opdrachtgever aantoont, dat er sprake is van opzet of grove schuld onzerzijds.
53. Opdrachtgever vrijwaart Van de Wetering te allen tijde voor aanspraken, aan Van de Wetering of Opdrachtgever opgelegd, van overheidswege ter zake van douanerechten, belastingen, accijnzen etc. op goederen waarvan de douaneformaliteiten door Van de Wetering in opdracht van Opdrachtgever worden verzorgd, tenzij Opdrachtgever aantoont, dat er sprake is van opzet of grove schuld onzerzijds.

Verhuur

- 54.** Verhuur van machines, materialen, werktuigen, (tank)containers, opleggers, vrachtwagens en andere goederen geschied onder de volgende voorwaarden:
- a.** Van de Wetering verplicht zich bij aanvang van de huurovereenkomst een in goede staat verkerend goed ter beschikking te stellen aan de Opdrachtgever;
 - b.** Opdrachtgever is verplicht bij in ontvangstneming van de goederen deze te onderzoeken op mankementen en gebreken. Indien Opdrachtgever geen schriftelijke bemerkingen maakt bij in ontvangst name met betrekking tot de staat van de goederen, wordt hij geacht deze goederen in goede staat te hebben ontvangen;
 - c.** Opdrachtgever is gehouden het gehuurde goed bij afloop van de huurovereenkomst in dezelfde staat te retourneren als waarin het goed zich bij aanvang van de huurovereenkomst bevond. Hiervan uitgezonderd is slijtage volgend uit normaal gebruik waartoe het goed naar zijn aard is bestemd. Indien het gehuurde in andere staat door Van de Wetering wordt terugontvangen dan die waarin het ter beschikking is gesteld, is Opdrachtgever verplicht de waardevermindering van het gehuurde aan Van de Wetering te vergoeden en wel op eerste verzoek;
 - d.** Het is Opdrachtgever verboden het gehuurde uit handen te geven aan derden, met uitzondering van bij hem in dienst zijnde werknemers, het te verhuren, in pand te geven en/of te vervreemden;
 - e.** Eventueel noodzakelijke vergunningen voor het gebruik van het gehuurde zullen door Opdrachtgever worden verzorgd. Bij het ontbreken van (een) noodzakelijke vergunning(en) vrijwaart Opdrachtgever Van de Wetering ter zake van navorderingen en/of (schade) claims voortvloeiend uit het ontbreken van deze vergunning(en);
 - f.** Brandstof voor verhuurde machines, werktuigen en/of vrachtwagens is niet in de huurprijs begrepen;

- g.** Van de Wetering is niet aansprakelijk voor enige schade, waaronder ook worden begrepen van overheidswege opgelegde boetes en (politie) transacties, voortvloeiend uit het gebruik van het gehuurde, hoe ook ontstaan, anders dan ten gevolge van opzet of grove schuld onzerzijds. Opdrachtgever vrijwaart Van de Wetering van aanspraken van derden ter zake gedaan;
- h.** Indien Opdrachtgever in gebreke is, de huurpenningen, welke hij aan Van de Wetering verschuldigd is, te voldoen is Van de Wetering zonder dat enige in gebreke stelling is vereist gerechtigd het gehuurde uit de macht van Opdrachtgever te nemen. De hieraan verbonden kosten komen voor rekening van Opdrachtgever.

Verjaring, verval van rechten

Ieder (vordering)recht jegens Van de Wetering verjaart en vervalt door het enkele verloop van 12 maanden na het ontstaan van de vordering, voor zover de toepasselijke standaardcondities niet reeds in een verjarings-/vervaltermijn voorzien.